

Додаток 2

до Положення про Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей (пункт 5 розділу IV)

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «**МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ КОРИДОРИ: ПОНЯТТЯ, ПРИНЦИПИ, ФОРМУВАННЯ ТА РОЗВИТОК В УКРАЇНІ**»
шифр «**Міжнародні транспортні коридори**», представлену на Конкурс
«**Актуальні питання співробітництва України з Європейським Союзом**»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	2
2	Новизна та оригінальність ідей	15	3
3	Використані методи дослідження	15	3
4	Теоретичні наукові результати	10	2
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність теми недостатньо обґрунтована з позицій євроінтеграції України		
10.2	У вступі – відсутня, за текстом не сформульована наукова новизна		
10.3	Методи дослідження не зазначені у вступі, робота носить описовий характер		
10.4	Мета, об'єкт та предмет роботи не сформульовані. Теоретичні наукові результати не сформульовані у теоретичному розділі роботи, не наведені у висновках.		
10.5	Відсутні акти впровадження		
10.6	Використана дещо застаріла література, без посилань на європейські регламенти та директиви з питань транспортної політики		
10.7	По тексту не завжди можна розмежувати авторськ. й внесок та розробки інших науковців, відсутні посилання		
10.8	Оформлення списку літератури не відповідає		

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.

	чинному стандарту, по тексту наведені скановані рисунок, обсяг роботи перевищує рекомендований		
10.9	Відсутні наукові публікації за темою наукової роботи		
Сума балів			23

Загальний висновок

Додаток 2
до Положення про
Всеукраїнський конкурс
студентських наукових робіт
з галузей знань і
спеціальностей
(пункт 5 розділу IV)

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Міжнародні транспортні коридори, представлену на Конкурс
(шифр)
з Актуальні питання співробітництва з Європейським Союзом
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	-
2	Новизна та оригінальність ідей	15	-
3	Використані методи дослідження	15	-
4	Теоретичні наукові результати	10	-
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	-
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	-
7	Ступінь самостійності роботи	10	-
8	Якість оформлення	5	-
9	Наукові публікації	10	-
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		-
10.1	У роботі виявлено плагіат (переклад з російської на українську мову магістерської дисертації Хохрякової К.А. «Развитие инфраструктуры международных транспортных коридоров как фактор повышения эффективности внешнеторговой деятельности Российской Федерации» з заміною назви країни Росія на Україна http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/53998/1/m_th_k.a.khokhrva_kova_2017.pdf		
Сума балів			-

Загальний висновок: не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)